
Notulensi Tanya Jawab

Sosialisasi KJI XVIII Tahun 2023

Jakarta, 16 Juli 2023 @Hotel Kristal, Jakarta

1. From 20_046_Maria to Everyone 10:36 AM
T apakah akan ada grup untuk info terkait KJI ini?
J BPTI telah menyiapkan Grup Telegram untuk Q&A seputar KJI XVIII

2. From Henoah to Everyone 10:38 AM
T apakah ada platform Q&A khusus (selain email) bagi mahasiswa yang ingin bertanya terkait kejelasan panduan KJI?
J BPTI telah menyiapkan Grup Telegram untuk Q&A seputar KJI XVIII dan <https://kjikbqi.kemdikbud.go.id/faq>

3. From Tiara P to Everyone 10:44 AM
T apakah ppt ppt yang sudah dipresentasikan bisa dikirim?
J File presentasi sudah diupload di web KJI

4. From Dina_ITB to Everyone 11:19 AM
T Untuk tema yang benar yang mana ya bapak ibu panitia? di buku panduan temanya "Rancang Bangun Jembatan yang Optimum Karya Talenta Muda Mendunia" atau yang benar yang ditampilkan di PPT sebelumnya yaitu "Rancang Bangun Jembatan yang Optimum Ramah Lingkungan sesuai Kearifan Lokal Karya Talenta Muda Mendunia"?
J Tema yang digunakan yang tercantum di panduan "Rancang Bangun Jembatan yang Optimum Karya Talenta Muda Mendunia"

5. From Mohamad Irfan Maulana_211910301013 to Everyone 11:21 AM
T Permisi, izin bertanya untuk ketegori rangka baja berskala
1. Apakah boleh menggunakan stringger pada jembatan ?
2. Apakah pada tengah bentang diwajibkan menggunakan Gelagar melintang seperti contoh gambar pada buku panduan ?
3. Apakah diperbolehkan menggunakan ikatan Angin pada atas bagian tengah bentang ?
T 4. Apakah ada ketentuan dalam penggunaan baut ?
T 5. Apakah boleh berbeda profil pada jembatan asli dan model ?
J 1. Boleh
J 2. Tidak diwajibkan, disesuaikan dengan keperluan pencapaian lendutan target.
J 3. Boleh, namun perlu diperhatikan konfigurasi ikatan angin tidak boleh mengganggu penempatan beban saat pengujian.
J 4. Penggunaan baut bebas
J 5. Boleh

6. From IndahR to Everyone 11:21 AM
T Ass wwb.. BPK/ibu juri..didalam panduan jembatan pelengkung bahwa utk batang tegak menggunakan cable element, kira2 bahannya dr apa ya, termasuk ukurannya apakah bebas...
J Bahan dan ukuran bebas, dan harus berupa elemen kabel.

7. From Dina_ITB to Everyone 11:21 AM

T Untuk perakitan jembatan rangka berskala apa diperbolehkan menggunakan launcher?

J Metode konstruksi menggunakan perancah

8. From Tiara P to Everyone 11:21 AM

T Izin bertanya mengenai pendaftaran di portal BPTI, tadi saat penjelasan panduan, setiap perguruan tinggi diperbolehkan untuk mengirimkan lebih dari 1 proposal, hanya tadi di bagian alur pendaftaran langkah mendaftarkan tim terdapat potongan gambar yang menyatakan kuota tim dalam 1 sekolahnya hanya satu, dan maksimum jumlah pesertanya 3 sedangkan untuk kategori rangka baja skala seperti yang dijelaskan maksimum peserta hingga 4 mahasiswa. itu bagaimana ya pak?

J

9. From Dina_ITB to Everyone 11:23 AM

T Untuk format 2A apakah cover proposal untuk kedua kategori warnanya tetap sama warna putih dan tidak dibedakan?

T Apakah bentuk profil yang digunakan untuk perencanaan jembatan sebenarnya harus sama dengan jembatan model yang diskalakan?

J Cover jembatan baja : Merah, Jembatan Pelengkung : Kuning

J Profil tidak harus sama

10. From Jidan Wahyu S_UTY to Everyone 11:23 AM

T Permisi, izin bertanya kak, apakah diperbolehkan jika 1 tim 2 orang mahasiswa?

J Boleh, maksimum 4 orang mahasiswa untuk jembatan baja berskala dan pelengkung maksimum 3 orang mahasiswa

11. From Gusti Agung Bagus Risky Wahyudi to Everyone 11:24 AM

T izin bertanya untuk jembatan model pelengkung, jika hanger dimasukkan menjadi member, apakah hanger boleh ditekuk saat pengujian box?

J Tidak boleh.

12. From Fransisco Yohanes Sinurat_UB to Everyone 11:24 AM

T Permisi Bapak Ibu izin bertanya terkait berat jembatan, tadi sudah dijelaskan jika berat jembatan aktual melebihi yg direncanakan akan dikenakan penalti sesuai dengan perhitungan tadi, namun saya izin bertanya bagaimana jika yg berat jembatan aktual lebih ringan daripada yang direncanakan apakah ada penalti juga? Terima Kasih Pak Bu

J Akan berlaku untuk nilai kesesuaian rancangan dengan aktual.

13. From Moch Choirul Akbar Majid to Everyone 11:25 AM

T pemisi, izin bertanya terkait jembatan rangka :

List pertanyaan :

1. apakah profil yang dipakai di jembatan model harus sama seperti desain di jembatan sebenarnya? atau apa saja kesamaan yang harus ada antara jembatan model dan sebenarnya?

3. lebar jembatan 800mm itu luar ke luar atau dalam ke dalam (karena di gamtek tor terlihat dari luar ke luar)

4. apakah boleh menambah lampiran diluar lampiran ketentuan (seperti lampiran data dari bab2 1-8)

5. apakah profil diperbolehkan fabrikasi mandiri? sehingga profil terdapat las

T 7. perhitungan struktur apakah juga harus menghitung jembatan sebenarnya dengan

T 8. nilai yang lebih baik untuk berat dan lendutan apakah dinilai yang paling kecil atau yang paling sesuai dengan proposal

- J 1. Tidak harus sama.
- J 3. Lihat Ralat Pedoman pd bagian Gambar Contoh Pengukuran Lebar Jembatan Pada Berbagai Jenis Profil. Pengukuran Lebar Jembatan (diukur dari profil sisi kiri yang menjorok ke dalam terhadap profil kanan yang menjorok ke dalam)
- J 4. Tidak diperkenankan menambah lampiran di luar ketentuan.
- J 5. Tidak boleh menggunakan profil dengan fabrikasi mandiri. Hanya menggunakan profil yang umum tersedia di pasaran.
- J 7. Untuk jembatan rangka baja berskala, harus menghitung jembatan sebenarnya, dan untuk jembatan model pelengkung tidak perlu perhitungan jembatan sebenarnya.
- J 8. Untuk aspek nilai kesesuaian antara lendutan rencana dan lendutan aktual, jika selisih antara rencana dan aktual, kecil maka akan mendapatkan nilai kesesuaian yang tinggi. Demikian pula untuk nilai kesesuaian berat antara rencana dan aktual.

14. From PRAZUDA HAMZAH PUTRA_POLINES to Everyone 11:25 AM

T *Saya Prazuda dari Polines, izin bertanya*

1. *Apakah triplek juga ikut dimasukkan ke dalam bokx uji?*
2. *Untuk jembatan sebenarnya, apakah didesain dengan gelagar memanjang yang jumlahnya hanya 2 (kanan dan kiri) atau terdapat beberapa gelagar memanjang seperti reaita di lapangan?*
3. *Bentuk profil apakah harus sama antara jembatan real dengan berskala?*
4. *Apakah ada warna cover untuk jembatan rangka baja?*
5. *Pada bab 2, 3 jembatan rangka baja terdapat sistem struktur san pemodelan struktur. Apa perbedaannya? Terima kasih*

- J 1. Triplek tidak ikut dimasukkan dalam boks uji.
- J 2. Untuk jembatan sebenarnya dengan lebar 8 meter tidak cukup menggunakan 2 gelagar memanjang (stringer).
- J 3. Bentuk profil tidak perlu sama.
- J 4. Cover jembatan baja : Merah, Jembatan Pelengkung : Kuning
- J 5. Sistem struktur adalah kombinasi dari berbagai elemen struktur yang disusun sedemikian rupa sehingga membentuk satu kesatuan struktur yang dapat memikul beban-beban yang direncanakan. Pemodelan struktur adalah pemodelan dari elemen-elemen struktur dengan menggunakan elemen hingga yang sesuai dengan perilaku elemen struktur tersebut.

15. From Muhammad Althaf Zaidane_UMY to Everyone 11:25 AM

T *permisi bapak/ibu izin bertanya :*

- T 1. *untuk DED jembatan hanya jembatan model yang digunakan saat pelaksanaan KJI atau jembatan sebenarnya juga?.*
- T 2. *apakah diperbolehkan menggunakan beberapa ukuran baja untuk struktur jembatan? Terimakasih*

- J 1. Untuk mendapatkan nilai tinggi, Gambar dibuat lengkap untuk jembatan sebenarnya dan jembatan baja berskala
- J 2. Boleh menggunakan beberapa ukuran profil baja untuk struktur jembatan.

16. From 039_Daniel Iskandar to Everyone 11:26 AM

T *Permisi bapak/ibu, mohon izin bertanya:*

T *Dalam satu member apabila terdapat satu join yang membutuhkan 2 jumlah baut apakah boleh dilepas salah satu untuk mempermudah proses checking dalam box checking.*

- J Tidak boleh melepas/ mengurangi jumlah baut dalam satu member yang sudah direncanakan.

17. From UJI_UNMUL to Everyone 11:26 AM

T izin bertanya untuk jembatan rangka baja

1. RAB disini apakah jembatan sebenarnya atau jembatan model?
2. Apakah Jembatan sebenarnya sampai control dan detail sambungan? (contoh jumlah baut dan tebal plat)
3. Apakah lendutan minimal 4mm? dan di tor L/800 itu berarti 7,5mm. apakah lendutan berada di range 4mm-7,5mm? atau seperti apa?

J 1. RAB untuk jembatan model saja.

J 2. Perancangan jembatan sebenarnya, semakin detail perancangan, nilainya semakin tinggi, khusus untuk penilaian komponen jembatan sebenarnya.

J 3. Jembatan yang akan mendapatkan nilai lendutan adalah jembatan dengan lendutan pada rentang 0 – L/800. Nilai tertinggi apabila lendutan tepat = 4 mm, jika melampaui lendutan ijin (lendutan > L/800), nilai lendutan = 0.

18. From Ibrah Rahmat_UNHAS to Everyone 11:27 AM

T Permisi, izin bertanya ibu dan bapak. Untuk Jembatan Pelengkung, apakah ada konfigurasi Hanger yang ditentukan apakah harus vertical hanger? atau boleh nielsen arrangement, network arrangement atau susunan hanger lainnya dalam tied arch bridge?

J Hanger harus tegak lurus terhadap balok pengikat (tied beam). Tidak diperkenankan konfigurasi lainnya.

19. From Dina_ITB to Everyone 11:28 AM

T 1. Dalam perakitan apakah harus menggunakan perancah dari panitia atau boleh menggunakan perancah sendiri?

T 2. Untuk profil jembatan berskala apa dibolehkan untuk menggunakan profil yang di-build-up?

J 1. Harus menggunakan perancah yang disediakan panitia.

J 2.

20. From PRAZUDA HAMZAH PUTRA_POLINES to Everyone 11:33 AM

T Saya Prazuda dari Polines izin bertanya

T 1. Pada lampiran, 10 halaman itu apakah hanya perhitungan struktur atau dengan gambar kerjanya?

T 2. Pada jembatan sebenarnya, apakah bebannya sampai menghitung beban angin, beban kendaraan, dll?

J 1. Sudah jelas dalam panduan

J 2. Perancangan jembatan sebenarnya harus memperhitungkan semua beban mati, beban hidup, dan beban lingkungan sesuai dengan kondisi pada lokasi jembatan.

21. From Viego Dwi to Everyone 11:33 AM

T permisi ijin bertanya, apakah hanger pada jembatan pelengkung apakah semua harus menggunakan cable elemen atau beberapa boleh menggunakan profil yang lain?

J Semua hanger harus menggunakan elemen kabel

22. From Dina_ITB to Everyone 11:34 AM

T Untuk sungai yang menjadi

J Pertanyaan tidak lengkap, penjelasan tentang simulasi sungai pada **No. 23**

23. From PRAZUDA HAMZAH PUTRA_POLINES to Everyone 11:34 AM

T Izin bertanya, pada perakitan terdapat simulasi sungai. Berapa perkiraan ukuran sungai?

J Ukuran simulasi sungai 2 m x 3 m seperti pada gambar.

24. From Chintya_UB to Everyone 11:34 AM

T Izin bertanya Pak/Bu

Tadi disampaikan pada bagian grafik penilaian lendutan optimal target, apabila lendutan 4 mm maka nilai yang diperoleh 100. Apabila lendutan 3 mm dan 5 mm akan mendapatkan nilai 90. Kemudian apabila mendapat lendutan sebesar lendutan ijin ($L/800$) akan mendapatkan nilai 50. Pertanyaan saya kesimpulannya apabila mendapat nilai lendutan 5 mm akan mendapatkan nilai 90 atau 50? dimana lendutan ijin untuk kategori pelengkung sebesar 5 mm. Terima kasih Pak/Bu 🙏

J Formulasi yang disampaikan pada presentasi sosialisasi adalah untuk jembatan rangka baja berskala. Untuk formulasi jembatan pelengkung, berbeda. Jika lendutan tepat sebesar 5 mm, tetap mendapatkan nilai 90. Namun jika > 5 mm, maka nilainya = 0, seperti pada Gambar Grafik Penentuan Skor Δ optimal untuk Jembatan Rangka Baja dan Jembatan Model Pelengkung.

25. From Virendra Zalfa Musyaffa to Everyone 11:35 AM

T *permisi izin bertanya, jika pada jembatan sebenarnya adalah menjadi wajib menggunakan seperti stringer dan ikatan angin, apakah untuk jembatan model rangka baja berskala juga harus menggunakan elemen-elemen tersebut*

J

26. From PRAZUDA HAMZAH PUTRA_POLINES to Everyone 11:35 AM

T *Mohon izin bertanya, untuk yang lolos finalis apakah tiap perguruan tinggi hanya 1 tim per bidang lomba seperti tahun lalu?*

J Untuk setiap kategori lomba, hanya dapat diwakili oleh satu tim dari satu Perguruan Tinggi.

27. From Fajar to Everyone 11:41 AM

T *Apakah satu pembimbing*

J ?

28. From Dina_ITB to Everyone 11:43 AM

T *Untuk jembatan rangka berskala, apakah dalam 1 jembatan dibolehkan menggunakan 2 profil yang berbeda?*

J Boleh.

29. From Deva_UNS to Everyone 11:43 AM

T *izin bertanya apakah diperbolehkan jika anggota tim semua terdiri dari jurusan teknik sipil semua, tidak mengambil dari mahasiswa teknik lainnya? Terimakasih banyak sebelumnya*

J Boleh.

30. From Dina_ITB to Everyone 11:45 AM

T *Untuk profil jembatan berskala apa dibolehkan untuk menggunakan profil yang di-build-up?*

J Tidak diperkenan membuat profil sendiri. Diwajibkan menggunakan profil yang tersedia di pasaran

31. From Ricky Johannes S to Everyone 11:46 AM

T *izin bertanya, untuk nama tim yang sama dan orang yang sama apakah boleh mendaftar kedua kategori lomba?*

J Tim dan peserta hanya boleh mendaftar 1 kategori lomba

32. From Indra Nr_UMP to Everyone 11:47 AM

T *ijin bertanya untuk operator saat pendaftaran itu mahasiswa atau dari tendik*

J Mahasiswa yang mendaftar. Untuk mendapatkan akun pendaftaran melalui operator Perguruan Tinggi

33. From Dina_ITB to Everyone 11:49 AM

T *Untuk sungai yang menjadi rintangan, apakah nanti berbentuk hanya stiker yang tidak boleh diinjak atau seperti apa?*

J Simulasi sungai dapat berupa stiker, plastik atau lainnya yang tidak boleh diinjak oleh peserta pada saat melakukan perakitan jembatan.

34. From nabilla - 205060101111009 to Everyone 11:52 AM

T *Permisi izin bertanya Pak/Bu, saya izin bertanya untuk hanger pada jembatan Pelengkung apakah diperbolehkan untuk digulung/dilipat Pak/Bu Terima kasih*

J Tidak diperkenankan, harus dalam kondisi terentang dan akan diperiksa dalam boks uji

35. From Naufal Fauzil Adhim_Politeknik Negeri Semarang to Everyone 11:53 AM

T *permisi izin bertanya, untuk triplek apakah harus dikencangkan dg baut apakah hanya diletakkan saja?*

J Pemasangan triplek bebas, dapat dibuat menyatu atau terpisah.

36. From Semar Solid SV UNS Saddam Hasyim to Everyone 11:56 AM

T *izin bertanya, untuk penilaian diambil lendutan paling kecil atau lendutan paling mendekati 4mm untuk nilai terbaik? Terimakasih*

J Nilai Terbaik (Skor Δ Optimal = 100) diperoleh jika lendutan = 4 mm.. Nilai akan semakin baik jika lendutan aktual mendekati 4 mm atau terletak pada rentang (4 ± 1 mm) seperti pada Gambar Grafik Penentuan Skor Δ optimal untuk Jembatan Rangka Baja dan Jembatan Model Pelengkung.

J Namun jika lendutan yang direncanakan dalam proposal lebih kecil atau lebih besar dari 4 mm, maka nilai kesesuaian rendah.

37. From Ibrah Rahmat_UNHAS to Everyone 11:59 AM

T *untuk jembatan pelengkung berarti diperbolehkan menggunakan stiffening girder?*

J Boleh, tergantung kebutuhan pencapaian lendutan.

38. From Virendra Zalfa Musyaffa to Everyone 12:02 PM

T *apakah dosen pembimbing boleh membimbing lebih dari 1 tim*

J Boleh, namun pada saat final, satu dosen pembimbing hanya membimbing 1 tim yang lolos. Diiijinkan ada pergantian pembimbing.