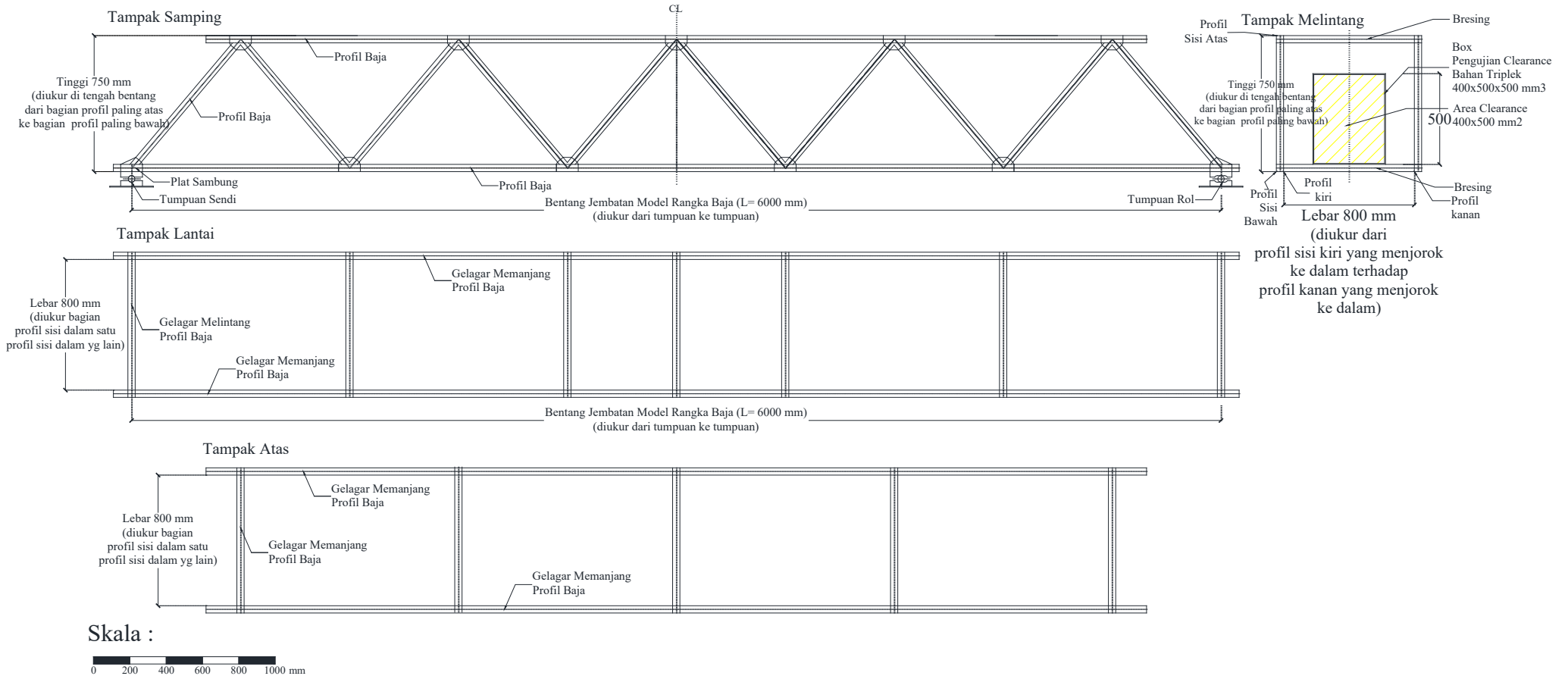


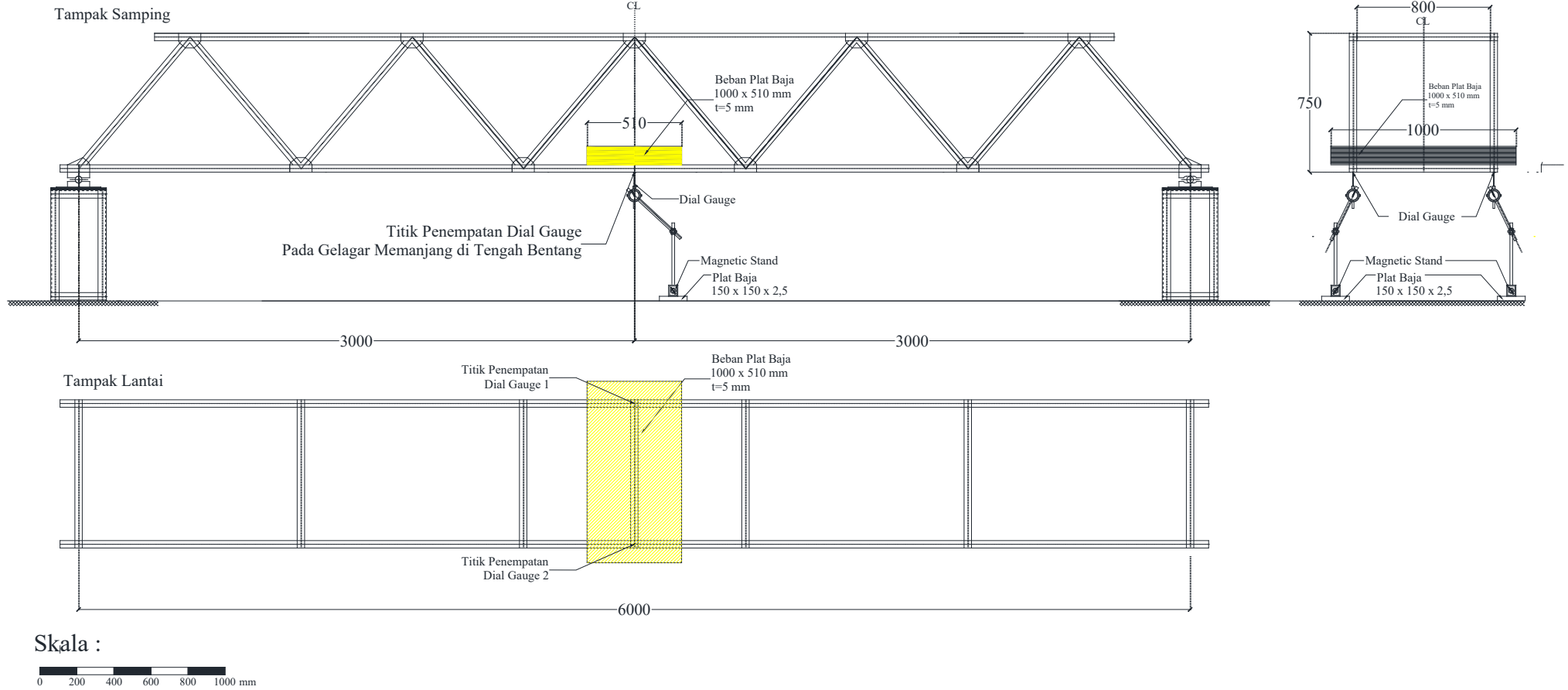
# Ralat Pedoman KJI XVIII 2023 :

## Jembatan Model Rangka Baja Berskala (satuan : mm)



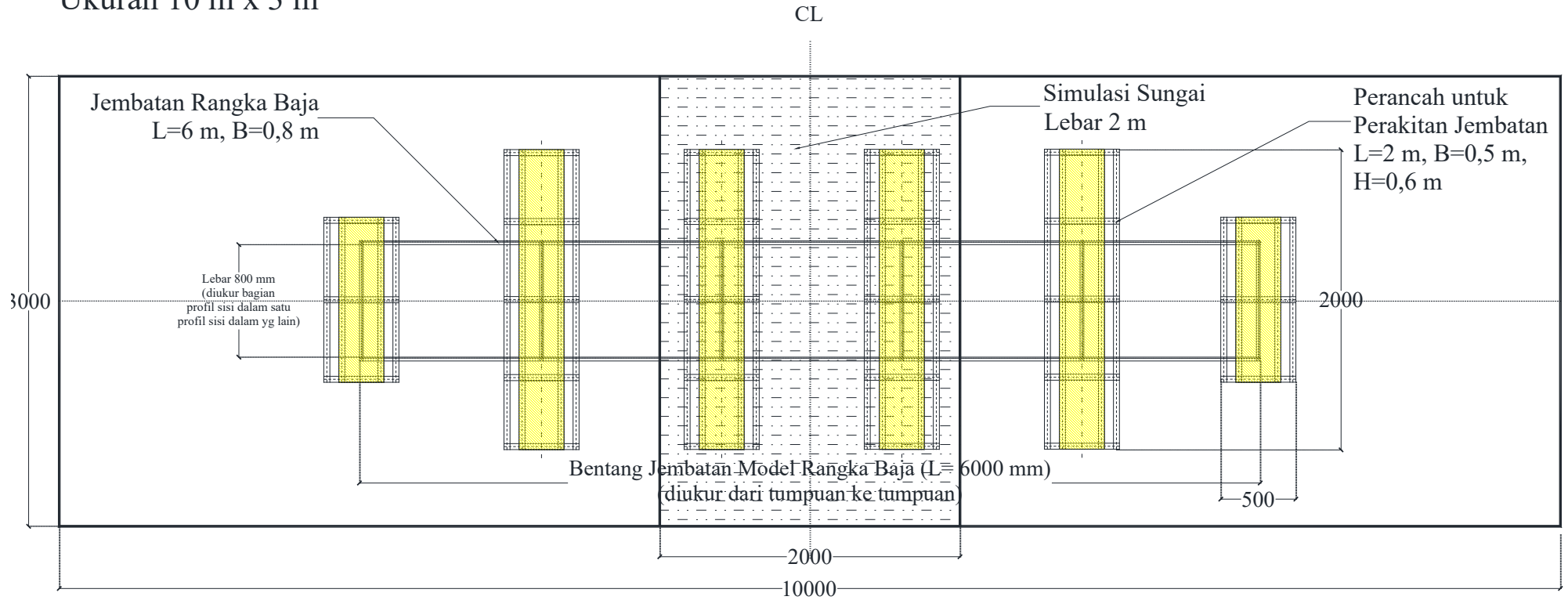
Gambar 1. Bentuk Umum Jembatan Rangka Baja dan Penempatan Boks Uji Clearance (hal 45)

# Pembebanan Jembatan Rangka Baja (satuan : mm)



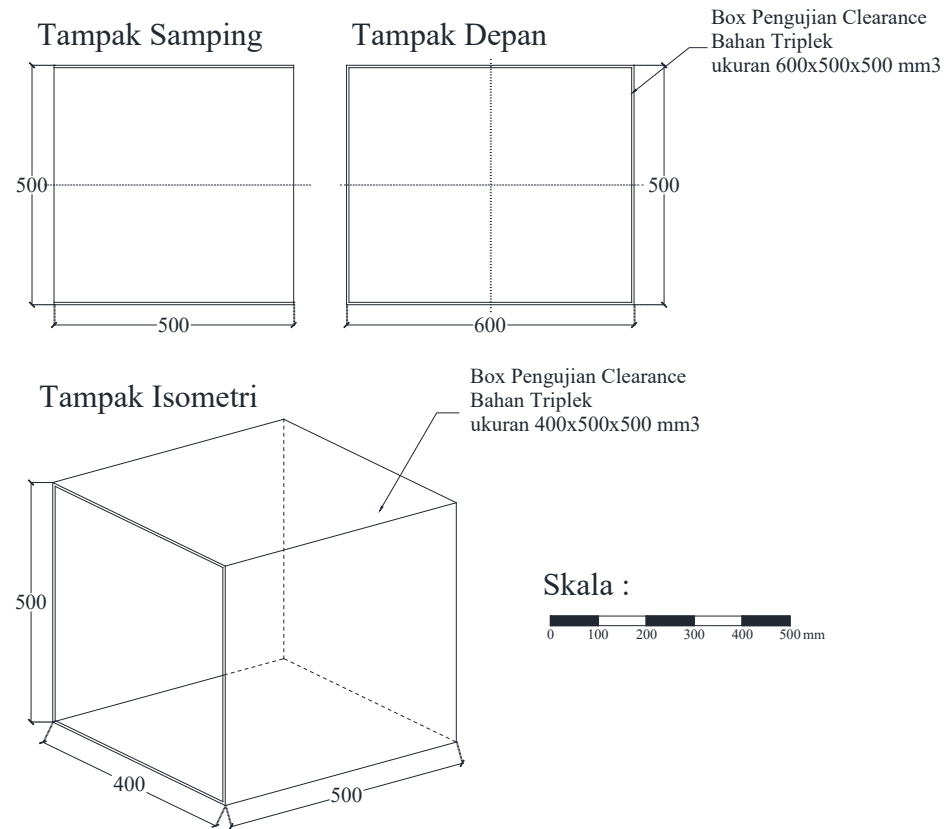
Gambar 2. Penempatan Beban dan Dial pada Jembatan Rangka Baja (hal 46)

Site Plan Jembatan Rangka Baja (satuan : mm)  
Ukuran 10 m x 3 m



Gambar 3. Site Plan Tempat Perakitan Jembatan Rangka Baja (hal 46)

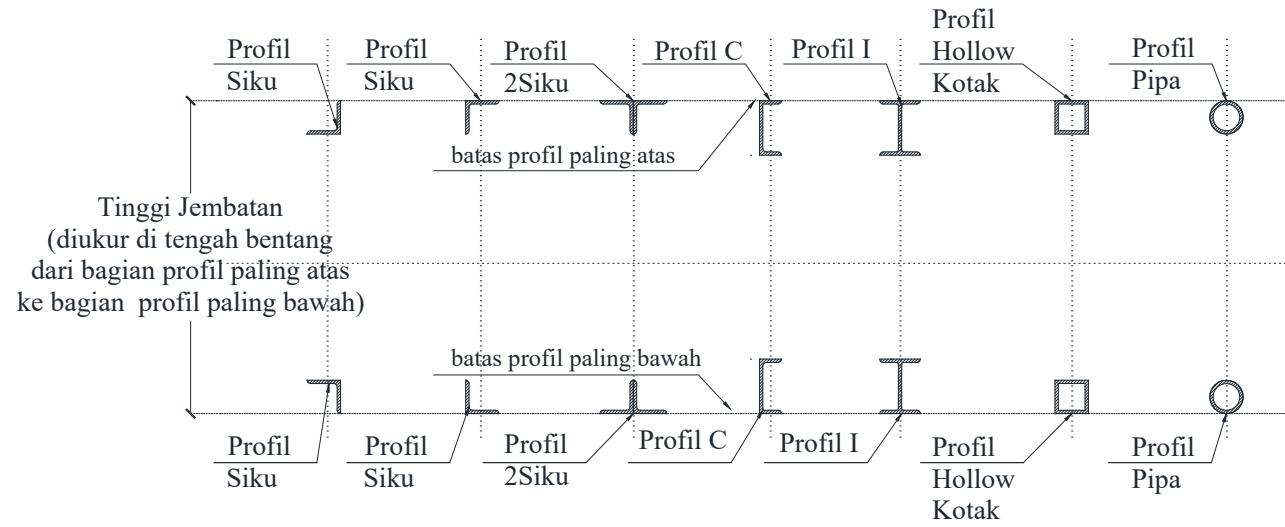
## Boks Pengujian Clearance Jembatan Rangka Baja (satuan : mm)



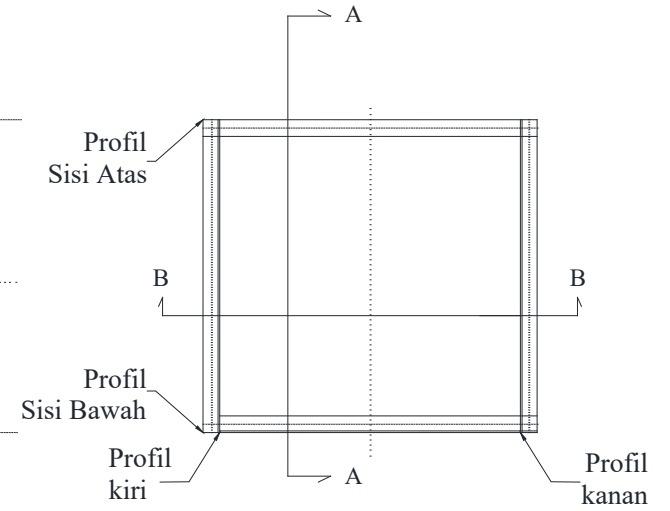
**Gambar 10 Boks Pengujian Clearance Jembatan Rangka Baja (hal 50)**

### Potongan A-A

### Contoh Pengukuran Tinggi Jembatan pada Berbagai Jenis Profil Baja

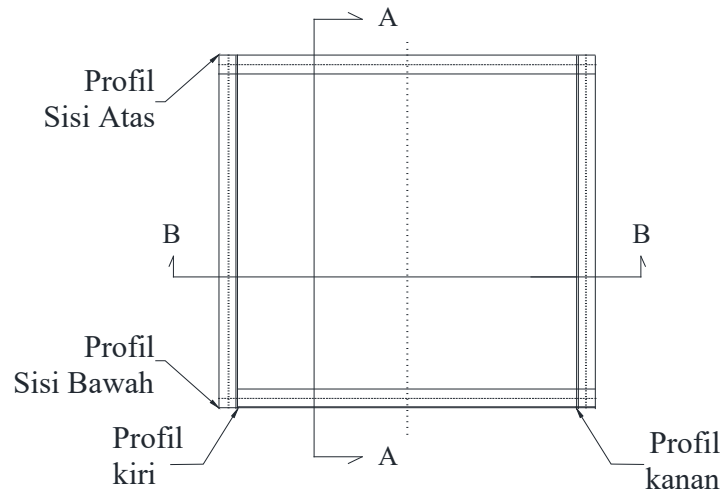


### Potongan Melintang Jembatan



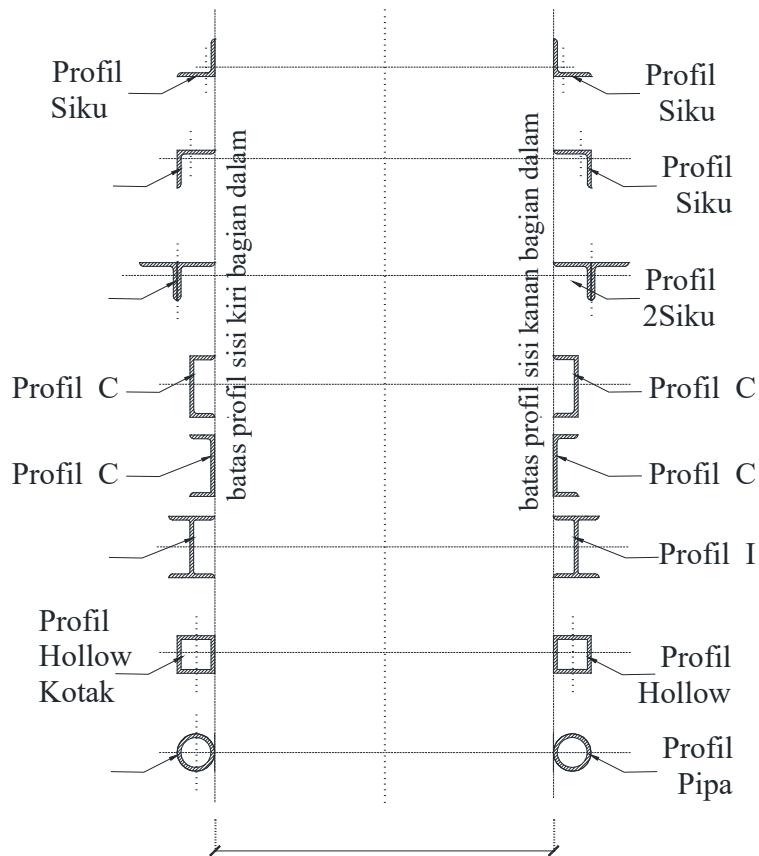
**Gambar 13 Contoh Pengukuran Tinggi Jembatan Pada Berbagai Jenis Profil Baja (tambahan)**

## Potongan Melintang Jembatan



## Potongan B-B

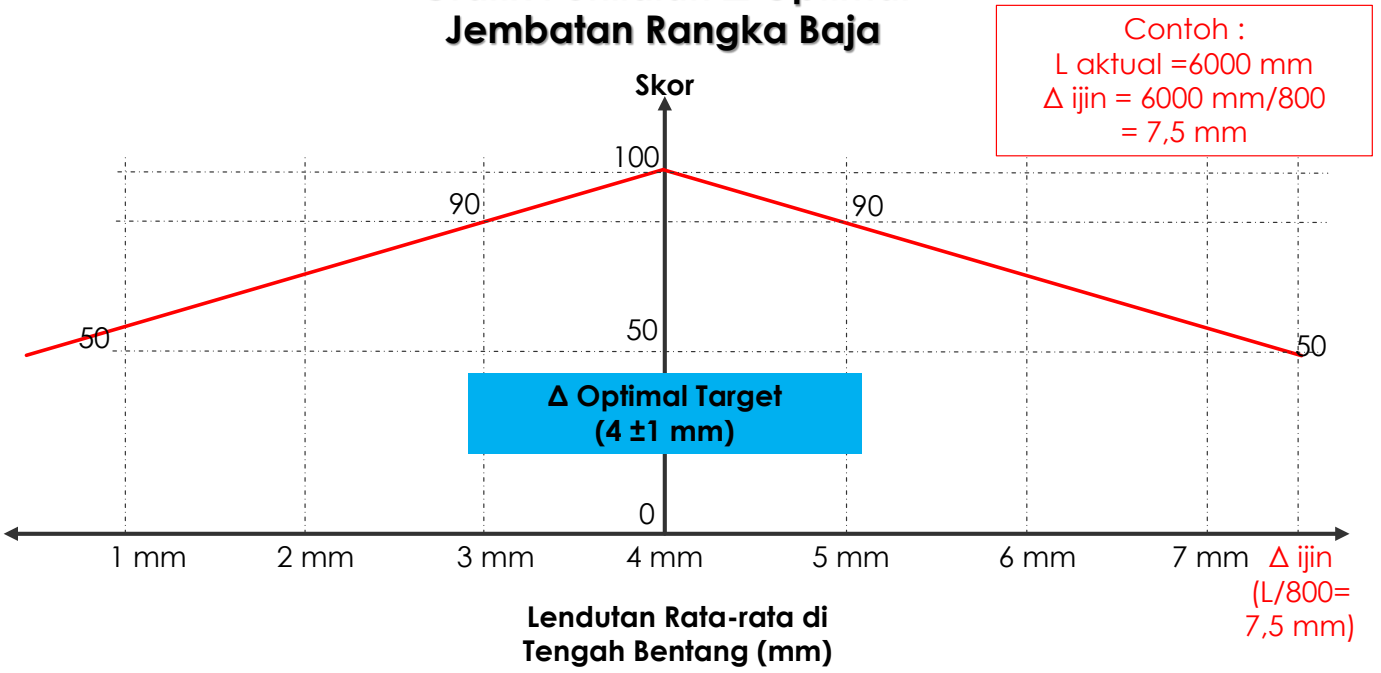
Contoh Pengukuran Lebar Jembatan pada Berbagai Jenis Profil Baja



Lebar Jembatan  
(diukur dari  
profil sisi kiri yang menjorok  
ke dalam terhadap  
profil kanan yang menjorok  
ke dalam)

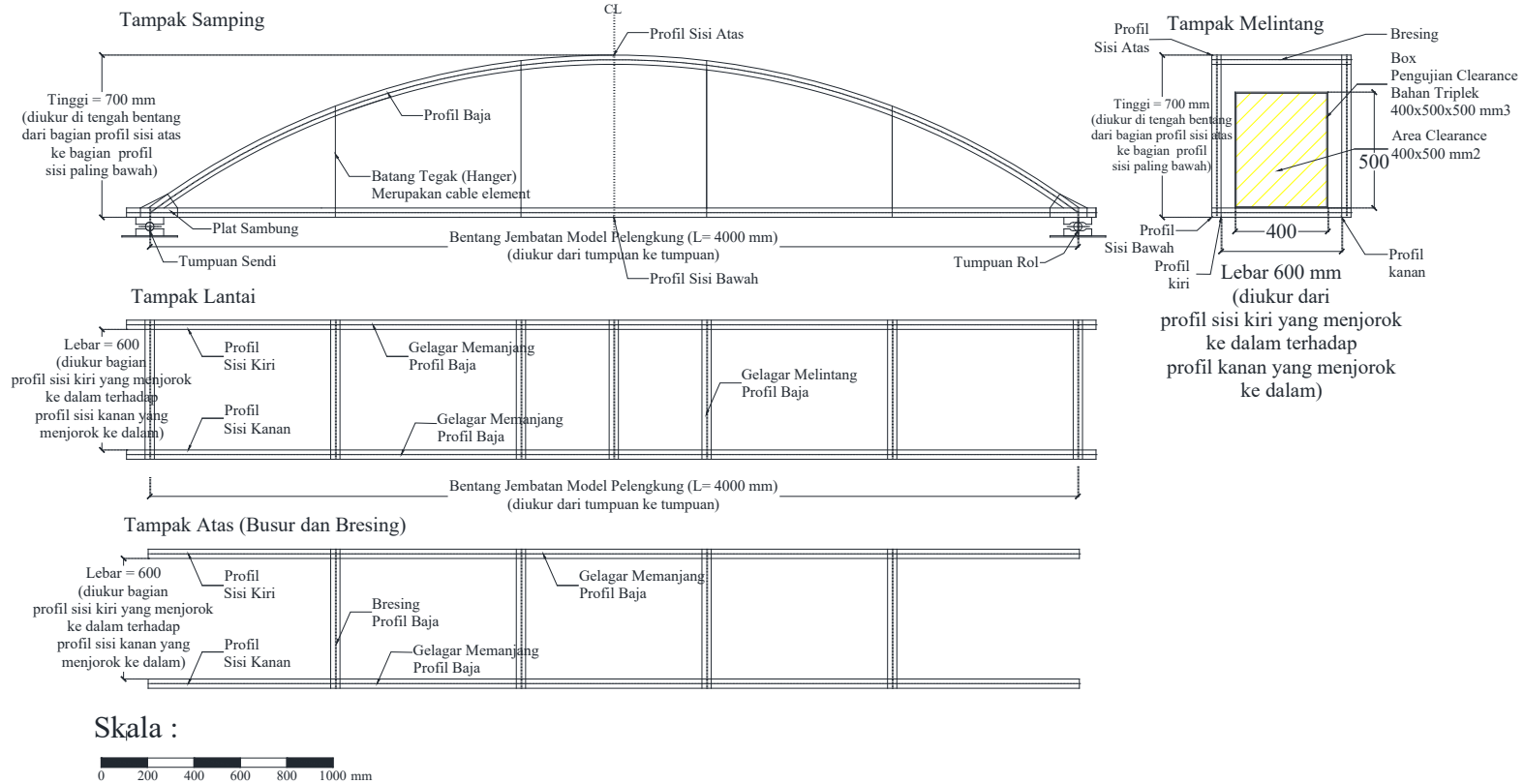
Gambar 14. Contoh Pengukuran Lebar Jembatan pada Berbagai Jenis Profil Baja **(tambahan)**

### Grafik Penilaian $\Delta$ Optimal Jembatan Rangka Baja



Gambar 15. Grafik Penilaian Skor  $\Delta$  Optimal untuk Jembatan Rangka Baja (tambahan)

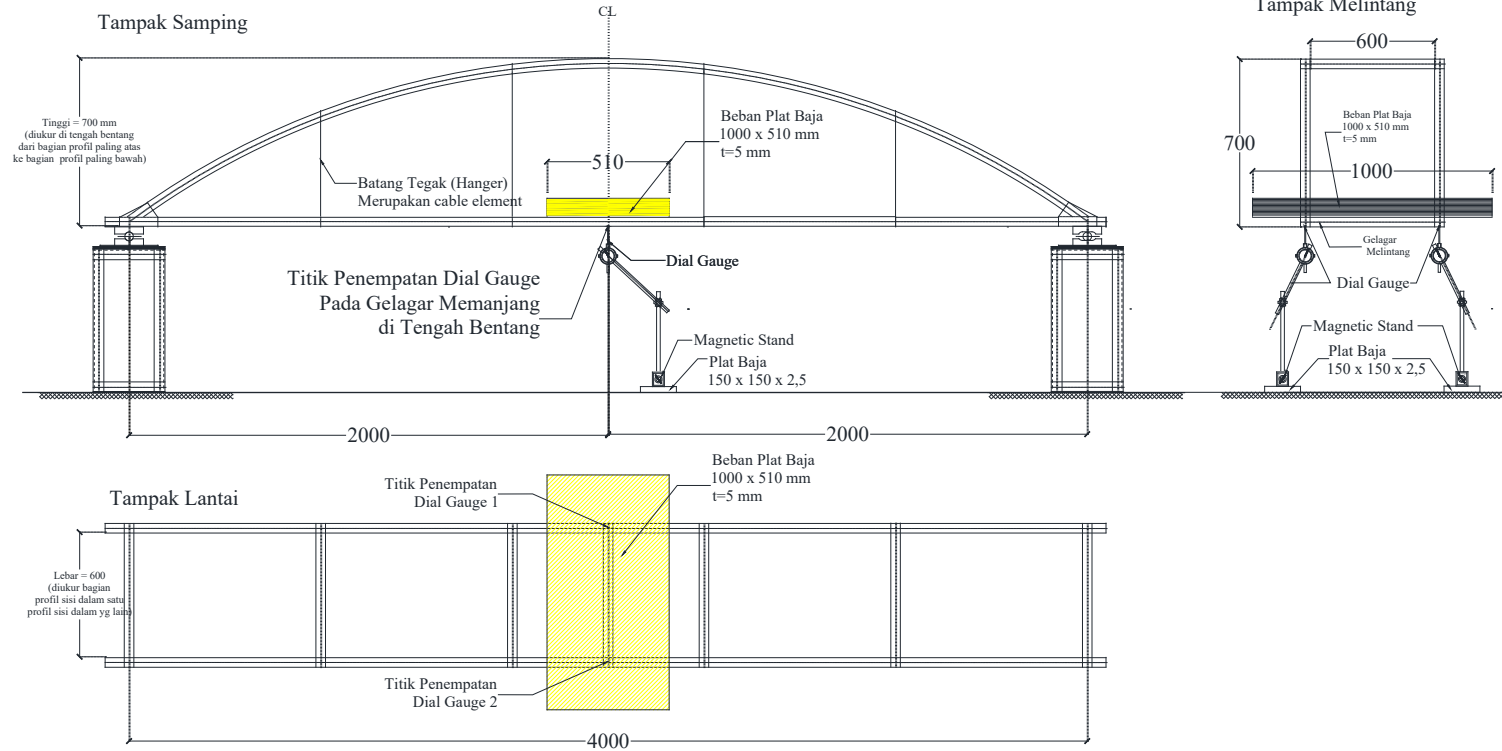
## Jembatan Model Pelengkung (satuan : mm)



**Gambar 14. Bentuk Umum Model Jembatan Pelengkung *Tied Arch* dan Penempatan Boks Uji Clearance (hal 70)**



# Pembebanan Jembatan Model Pelengkung (satuan : mm)

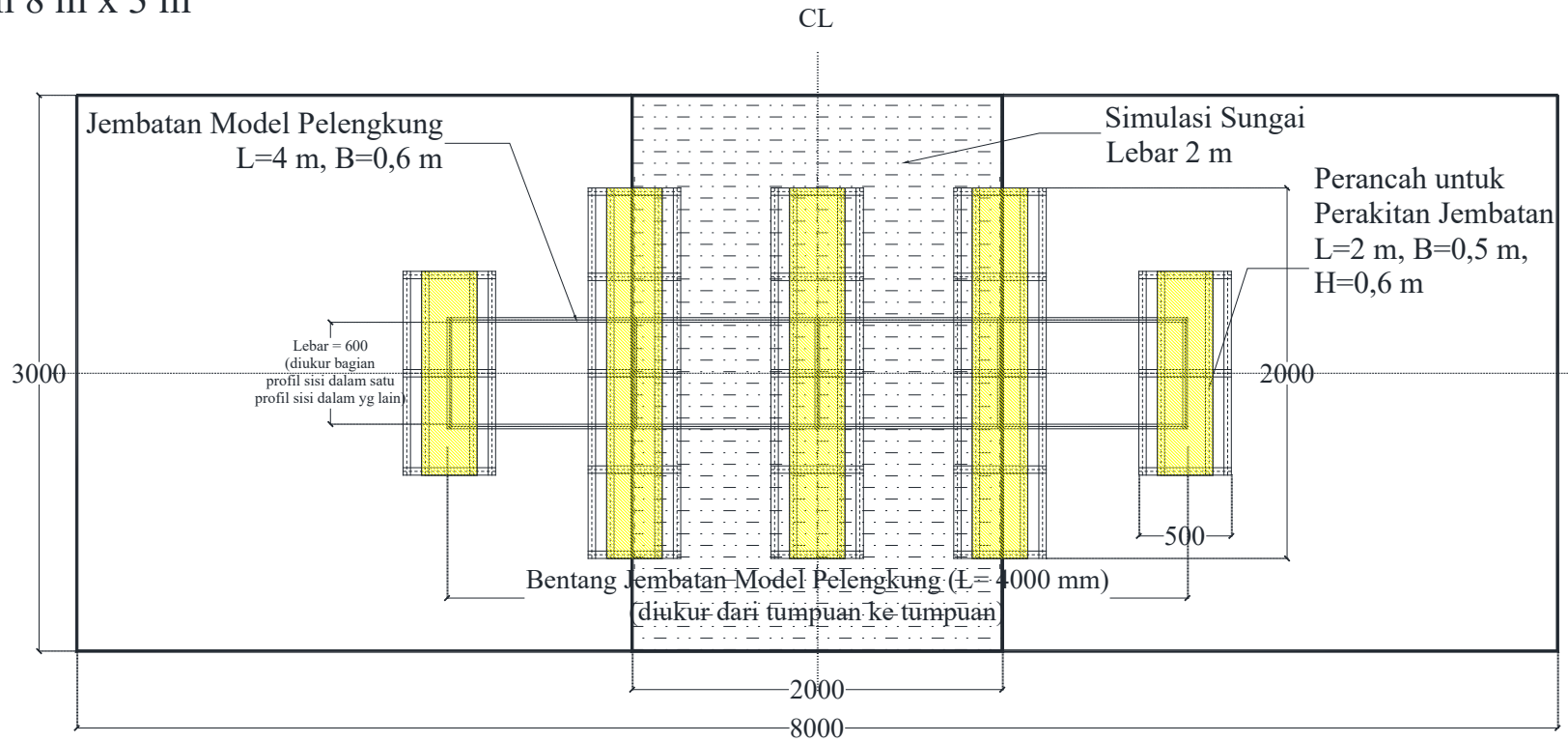


Skala :



**Gambar 15. Penempatan Beban dan Pengaturan Pengujian pada Jembatan Model Pelengkung (hal 71)**

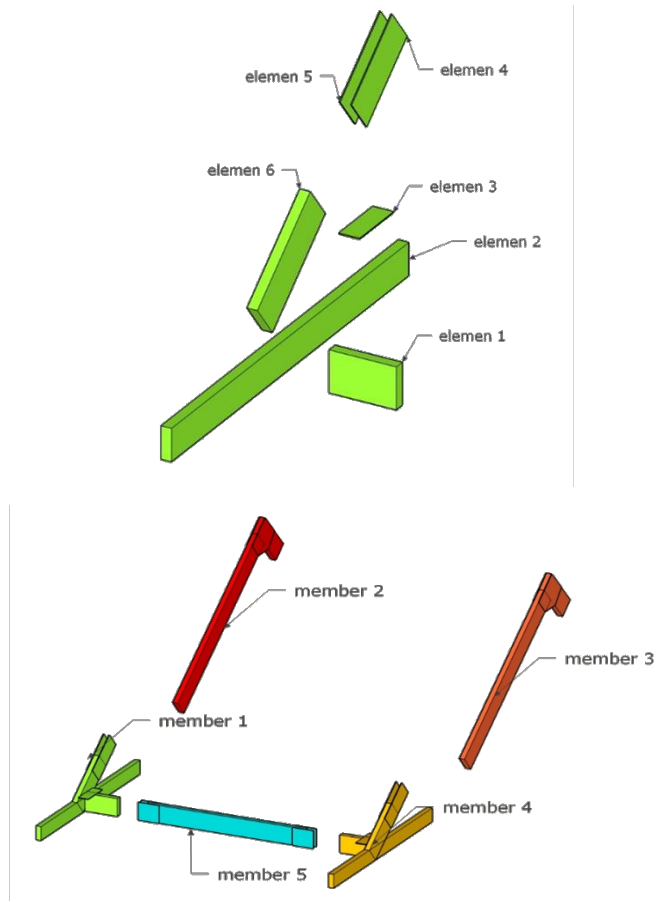
Site Plan Jembatan Model Pelengkung (satuan : mm)  
Ukuran 8 m x 3 m



Skala :

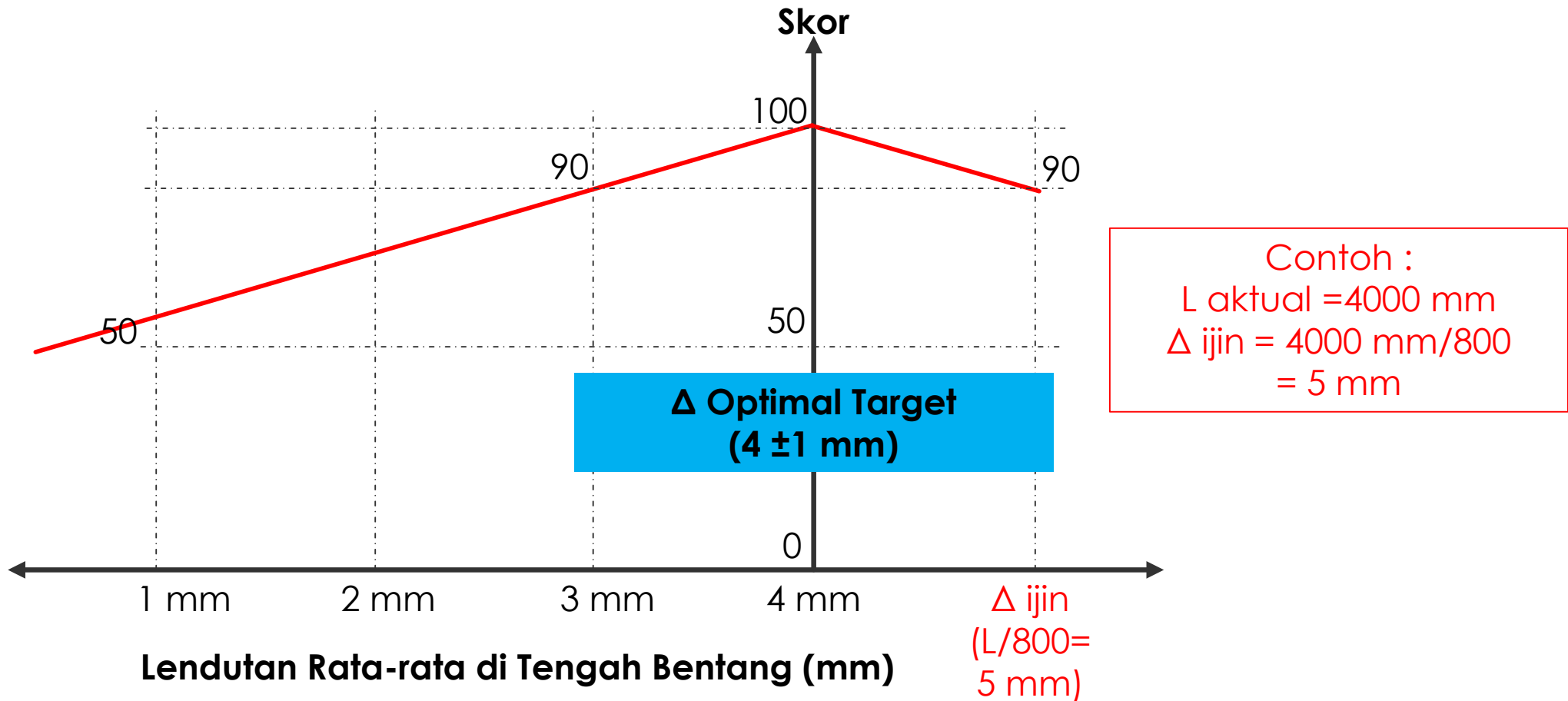


Gambar 16. Site Plan Tempat Perakitan Jembatan Model Pelengkung (hal 71)



**Gambar 18. Contoh Elemen Penyusun Member (hal. 72)**

# Grafik Penilaian $\Delta$ Optimal Jembatan Model Pelengkung



Gambar 15. Grafik Penilaian Skor  $\Delta$  Optimal untuk Jembatan Model Pelengkung (tambahan)